

الجيل الجديد من شاحنات MAN شاحنتي ببساطة



شاحنات MAN الجديدة كلياً.

عادة ما يتأقلم الناس مع التحديات الجديدة الناشئة كل يوم. وقد اتبعنا نهجاً مختلفاً: تأقلمنا مع متطلبات عملائنا عند تطويرنا الجيل الأحدث من شاحنات MAN. صممنا هذا الجيل الجديد من شاحنات MAN خصيصاً لك، سواء كنت سائقاً أم مالكاً، وسواء رغبت في القيادة لمسافات طويلة أو لمسافات قصيرة، وسواء تواجدت في مواقع النقل أم البناء. المحصلة هي إنتاج باقة شاملة تؤسس لمعايير جديدة. جودة MAN المجربة والمختبرة مثال حي على الابتكارات المبهرة. تحتل سلامة الأفراد رأس أولوياتنا ونربطها دوماً بتقنيات التقدم الرقمي.

لقد استعنا بدراسة متطلباتكم اليومية خلال مراحل تطوير منتجاتنا لنوفر لكم أقصى قدر من الراحة أثناء القيادة، وكفاءة أداء المركبات والأساطيل، ودعماً لا يُضاهى بفضل الشراكة القوية وتحقيق أكبر قدر من الكفاءة والتوفير الممكن. في كل شاحنة MAN، نوفر خدمة متميزة للعملاء وأحدث أنظمة السلامة ومساعدة السائق التي تلائم ظروف الطريق في هذه الأيام - وهذا ما اعتدتم عليه من قبل. يمكن خلال رحلة اكتشاف عالمنا الخاص أن تشهد بنفسك روعة شاحنات MAN التي صُممت لتحقيق هدف واحد: تيسير أعمالك.

الشريك الأقوى

الصفحات 29-22



راحة تلائم متطلبات السائق

الصفحات 49-30



كفاءة وصرفية وقود متميزة

الصفحات 15-06



جاهزة للعمل دائماً

الصفحات 21-16



..وينخفض استهلاك
الوقود بالتزامن.



كفاءة و صرفية وقود متميزة

عندما تتحسن
معدلات الأداء



أداء متميز

من يريد البقاء في الطليعة يحتاج الدافع والقوة، بشرط أن يتم استغلالهما بكفاءة. بالنسبة للجيل الجديد من شاحنات MAN، تقدم MAN محركاتها طرازي D20 و D26 لإنجاز المهام الشاقة، ومحركها طراز D08. يتميز كل واحد من هذه المحركات بأدائه المتميز والكفاءة والموثوقية المعتادة من MAN حتى تصبح شاحنتك الجديدة عضواً فاعلاً ضمن مكونات أعمالك نظراً لشفافية تكلفة تشغيلها خلال سنوات عمرها الطويلة القادمة.

بصفة خاصة، وبفضل الاختزال التحفيزي الانتقائي (SCR) والإدارة الحرارية الفعالة، أصبحت محركات MAN مجهزة تبعاً لمعايير تحديد الانبعاثات بشكل مثالي. ركز تحديث أداء محرك MAN D26 بشكل أساسي على مفهوم الاحتراق المعاد توجيهه بالإضافة إلى الحد من معدلات فقد القدرة الناتجة عن المحرك. كانت الأولوية القصوى هنا لتحسين كفاءة أداء المحرك. مع الشاحنات الجديدة، تثبت MAN أنه يمكنك في الواقع الحصول على الميزتين. ولكن في نهاية أي يوم عمل، تكون العبرة بمقدار ما يمكن نقله من النقطة أ إلى النقطة ب.

حتى تتمكن من تحقيق أقصى استفادة من محركاتنا العالية الأداء في جميع الأوقات، دعمناها بمجموعة متنوعة من الأدوات الرقمية الجاهزة للانطلاق ومساعدتك.



*متاح وفق معيار الانبعاثات الأوروبي يورو 4

المحرك MAN D08



المحرك MAN D26



تسريع لأداء موثوق المحركات MAN D08 و D20 و D26

الجديد في المحرك MAN D26:

- نظام حقن محسن على مسار مشترك لصمامات السولنويد
- إدارة حرارية فعالة

مع محرك MAN D26 كان شعارنا: «يمكننا فعل ما هو أفضل» على الرغم من الاستهلاك المنخفض المستمر، إلا أن الأداء يرتقي بفاعلية من أجل دفع أعمالك قُدماً.

تشمل الإجراءات التي تتم على المحرك نظام الحقن المحسن على المسار المشترك لصمامات السولنويد والإدارة الحرارية الفعالة. إن حلولنا الشاملة قادرة على تجهيزك بما تتطلبه القيادة مستقبلاً.

تمت ترقية المحرك MAN D08 أيضاً من حيث الإدارة الحرارية الفعالة وبفضل الاختزال التحفيزي الانتقائي (SCR) أصبح جاهزاً للمستقبل بشكل مثالي، حتى من دون إعادة تدوير غازات العادم (EGR) بفضل وزنها الخفيف وسعة حمولتها العالية أصبحت المفضلة بشكل خاص لأعمال النقل والتوزيع.

*متاح وفق معيار الانبعاثات الأوروبي يورو 4



الاختيار الأمثل لأعمالك

TGL - هيكل/ قلاب	TGM - هيكل/ قلاب	TGS - قلاب
4x2	4x2,4x4,6x2,6x4	4x4,6x4,6x6,8x4,8x8
8-12	14-26	22-44
D0834/ D0836	D0836	D2676 / D2066
6 / 4 أسطوانات في صف واحد طولي	6 أسطوانات في صف واحد طولي	6 أسطوانات في صف واحد طولي
160-250	250-320	320-540
600-1250	1050-1250	1600-2500
Eu4, Eu5	Eu4, Eu5	Eu2, Eu5
9 ,6 / 6 ,4	6.9	10.5-12.4
TM / TN / DN / CC	TM / TN / DN / CC	TM / TN / NN
تبيماتيك / ناقل حركة يدوي	تبيماتيك / ناقل حركة يدوي	تبيماتيك / ناقل حركة يدوي
6 / 6	9 / 12	16 / 12
نظام الكبح الإلكتروني EBS / نظام الكبح المانع للانغلاق ABS	إلكترونية EBS / مانعة للانغلاق ABS	نظام الكبح الإلكتروني EBS / نظام الكبح المانع للانغلاق ABS
نوابض ورقية / ورقية، ورقية / هواء	نوابض ورقية/ورقية، ورقية/هواء، هواء/هواء	نوابض ورقية / ورقية

النقل والتوزيع، النفط والغاز، الأعمال الخاصة

التشييد والبناء، التعدين والمناجم، الناقلات الصهرجية، النفط والغاز، الأعمال الخاصة، البلديات والمحليات

التشييد والبناء / التعدين والمناجم

TGX/TGS - رأس الجرار	TGX/TGS - الهيكل
4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6	4x2,4x4,6x2,6x4,6x6,8x4
19-40	22-44
D2676 / D2066	D2676 / D2066
6 أسطوانات في صف واحد طولي	6 أسطوانات في صف واحد طولي
320-540	320-540
1600-2500	1600-2500
Eu2, Eu5	Eu2, Eu5
السعة بالتر	10.5-12.4
مقصورة القيادة	GX / GM / GN / TM / TN / NN
التصميم	تبيماتيك / ناقل حركة يدوي
عدد التروس	16 / 12
نظام الكبح	EBS(نظام الفرامل المحكوم إلكترونياً) / نظام منع إغلاق المكابح ABS
نظام التعليق	نوابض ورقية/ورقية، ورقية/هواء، هواء/هواء
التطبيقات	الشحن لمسافات طويلة، التشييد والبناء، التعدين والمناجم، الناقلات الصهرجية، الأعمال الخاصة، البلديات والمحليات

الشحن لمسافات طويلة، التشييد والبناء، التعدين والمناجم، الناقلات الصهرجية، الأعمال الخاصة، البلديات والمحليات

النجاح يعتمد على الدوافع

وزن خفيف قادر على استيعاب حمولة ثقيلة: نقدم لكم محور القيادة والتوجيه الهيبودي HY-1350 الخفيف الوزن ذو الأداء المثالي الذي يجمع بين قمة الكفاءة وانخفاض استهلاك الوقود. كل شيء يعمل بسلاسة تضاهي نعمة الحرير. لقد أدخلنا تحسينات على التزود بالزيت. يتوفر بالنسب الآتية لنقل الحركة: 2.71، و2.85، و3.08، و3.36، و3.7، و4.11، و4.63، و5.29.

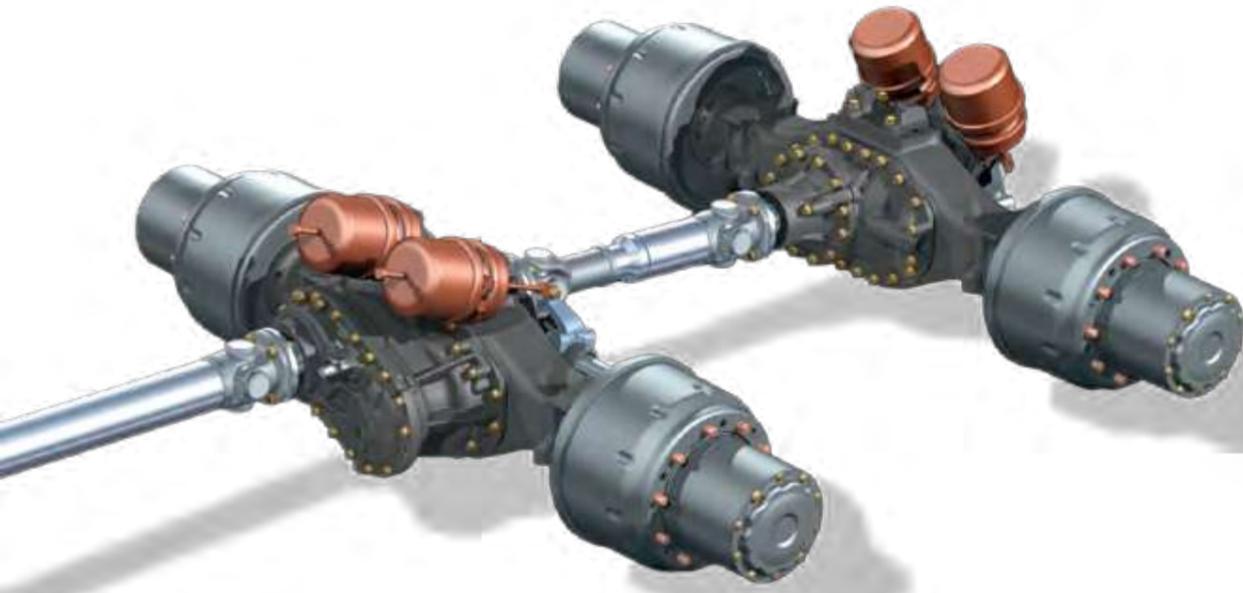
يتميز نظام الدفع لدينا بأنه يحد من الانبعاثات التي تقل معدلاتها كلما زاد معدل استخدام نظام الدفع.

عندما تزيد مشقة الطريق فالحل هو اختيار مركبة مجهزة بمحاور تخفيض ممتدة من المحاور الكوكبية لأنها المثالية بسبب كفاءتها ومسافة الخلوص الأرضي المتميزة. الأفعال التفاضلية هي التجهيز القياسي على جميع المحاور الكوكبية MAN. يتوفر نوعان من أنظمة التعليق للمهام الشاقة: النوابض بنظام القطع المكافئ لتوفير راحة فائقة أثناء القيادة بالحمولة أو من دون الحمولة. النوابض الرباعية شبه المنحرفة لظروف الخدمة الشاقة الشديدة الصعوبة.



HY-1350

محاور كوكبية مع خلوص أرضي مرتفع



... وتظل شاحنتك
في حالة نشاط

جاهزة للعمل دائماً



عندما تحافظ
على هدوئك



الموثوقية مرة أخرى

ونكرر نفس القول الذي يستحق التكرار: حيث أكد تقرير هيئة المعايير والمطابقة TÜV الألمانية عن مركبات الخدمات مرة أخرى أن شاحنات MAN تتمتع بجودة عالية بشكل ملفت. لاسيما ما يتعلق بالموثوقية الطويلة الأجل حيث احتلت مركبات MAN التي تبلغ أعمار تشغيلها من 4-5 سنوات القمة في الأداء في السوق. إن ما حصل عليه من جوائز يحفزنا أكثر للقيام بعمل أفضل. وقد نجح ذلك التوجه أيضاً، حيث ارتفعت نسبة المركبات الخالية من العيوب في عمليات الفحص الرئيسية مرة أخرى. تركز الموثوقية لدينا على العديد من المكونات. أولها هو مجموعتنا المتوسعة بشكل مطرد من أنظمة المساعدة التي تتوقع حدوث المعضلات ثم تساعدك على تفاديها تماماً.

وثانيها يكمن في التفاني في العمل على أدق التفاصيل. على سبيل المثال: فيما يتعلق بالإمداد بالكهرباء في مركبات MAN TG الجديدة فإننا فخورون بأنفسنا أننا لم نضع سلكاً واحداً زيادة عن متطلبات التجهيزات الخاصة بمركبتكم. أصبحت الأسلاك نفسها الآن محمية بمواد أكثر مرونة ومطاطية، كما تم تقليل عدد الوصلات. قمنا أيضاً بتخفيض سمك السلك بشكل عام مما يعني تخفيض وزن الشاحنة وزيادة سعة تحميلها. يوفر التنظيم الجديد للأسلاك مزايا إضافية من خلال السماح بدمج طلبات العملاء بسهولة وإتمام الإصلاحات السريعة بفضل أطقم الإصلاح الجاهزة.

وهذا يؤدي إلى فترات تعطل أقصر وزيادة كفاءة الأداء الكلي للنظام الكهربائي في المركبة.



التشغيل المستمر

الشاحنة الموثوقة فقط هي القادرة على العمل. كلنا نطمح أن يتجنب إلى الأبد مشكلات فترات التعطل غير المخطط لها وما يترتب عليها من خسارة في الوقت والأرباح. مع الجيل الجديد من شاحنة MAN، نوفر لك الدعم الذي تتوقعه. ستلاحظ في أول مرة تركيب فيها هذه الشاحنة أنها تمثل الجودة الفائقة التي تميز شاحنات MAN وتطويرها المتواصل. لدرجة صعوبة إيقاف شاحنات MAN عن العمل بعد تشغيلها. إذا كنت في حاجة إلينا ستجدنا على أهبة الاستعداد وفي انتظارك. إذا أصاب عطل وتيرة أعمالك في يوم ما، نحن هنا لمساعدتك في العثور على أيسر الطرق للعودة إلى العمل والنشاط. نبذل أقصى ما في وسعنا لنمنحك حرية الحركة والتنقل. باختصار، شاحنة MAN هي رفيقك على كل الدروب.

تقدم MAN خيارات ممتازة لأعمال الإصلاح والصيانة، على سبيل المثال: الضمان الممتد، وعقود الخدمة. يوفر لك الضمان الممتد الحماية من أي تكاليف إصلاح لا يمكن التنبؤ بها كما يمنحك القيمة عند إعادة بيع شاحنتك ومن ثم تعزيز الكفاءة الكلية. في قسم النقل، تتضمن المخاطر: تكاليف أعمال الإصلاح أو الأعطال غير المتوقعة للمركبة. توفر لك عقود الخدمة المقدمة من MAN الحماية من هذه المخاطر ومن عدم التيقن من التكاليف المتوقعة، من خلال عرضها مجموعة من الخدمات التي تغطي جميع أعمال الخدمة والفحص والتي يمكن توسيع نطاقها لتلبية احتياجاتك الفردية.

آفاق بلا حدود لتلبية احتياجاتكم بأنواعها

الطرق مكتظة وهذا حالها الذي لا يتغير. لدينا في MAN مسار سريع لتلبية احتياجاتكم. نحرص على سهولة وصولك إلينا وتكون كل خياراتك جاهزة لتلبيتها. تتم جدولة مواعيد الخدمة والصيانة بسرعة ومرونة، وشريك خدمة MAN متاح من وقت مبكر حتى وقت متأخر، كما أنه يمكنك التواصل معنا على مدار الساعة عبر خدمة الأعطال من MAN. الزبائن لا ينتظرون: لهذا نحن موجودون دائماً في خدمتك لنقدم إليك كل ما تحتاجه وقت ما تحتاجه.



... ولكن ما حصلت عليه
هو **شريك** طوال العمر.

كل ما احتجته كان
مجرد شاحنة

خدمة MAN ECOSTYLE

اقتن أفضل ما لدي MAN من مركبات مع حلول تقنيات المعلومات العالمية - التيليماتيک. لقد ولت الأيام التي كانت فيها محاولة فك تشفير بيانات أداء إدارة الأسطول تقتضي فحص صفوف وأعمدة بيانات لا نهاية لها وتحليلها. اليوم، بفضل تقارير الأداء الاقتصادي للسائق وحلول ECOSTYLE للسلامة، أصبحت المعلومات ذات القيمة والمعنى والرسومات التوضيحية في متناول اليد.

تتيح تقارير أداء ECOSTYLE عرضاً بسيطاً ملوناً لمجمل أداء المركبة وتساعد المشغلين في الحصول على تقييم واضح لأداء السائقين - على المستويين الفردي والجماعي. كما أنها تتيح تتبع الأسطول لضمان تأمين المركبات وتحليل أدائها لتعزيز استغلال قدراتها إلى الحد الأقصى وتقديم الخدمة إلى الزبائن بالمستويات المثلى.

لقد أدت تقارير ECOSTYLE إلى زيادات في معدلات العائد على الاستثمار في شاحنات MAN، وذلك من خلال تقليل تكاليف التشغيل وتحسين معايير السلامة ومساعدتك في التشغيل بحيث تتسم العمليات بالكفاءة والفاعلية. الآن يمكنك الاطلاع على مواقع جميع مركبات أسطولك وأسلوب قيادة كل منها.



20 عاماً من خبرة MAN وجيل تقنية الشاحنات

TRUCKNOLOGY®

لقد بدأت قصة نجاح جيل Trucknology® تقنية الشاحنات من MAN في عام 2000م. إنها ترمز إلى الزمن الذي طورنا فيه حلولاً تهتم عملائنا بالتعاون معهم هم أنفسهم. كانت الثوابت التي استندنا إليها هي موثوقية MAN التي لا تقبل التهاون فيها والمعرفة المهمة لشركات النقل وشغفنا بالشاحنات الذي يدفعنا دوماً إلى أن نصبح الأفضل.

لأن الظروف على الطرق دائمة التغيير فكذاك احتياجات الناس الذين يقطعونها ذهاباً وعودة كل يوم. ونظرًا لأن شركة MAN ملتزمة حصراً بمركبات الخدمات والمرافق، فإننا ندرك حجم ما تمثله تحديات أحجام النقل والتكدس المروري المتزايدة باستمرار. ولأننا من عشاق التقنية، فإننا نجتهد دوماً للعمل على أفكار جديدة تغير قواعد اللعبة في السوق. وهذا ما يجعل منا الشريك الأقوى ذا الرؤية المتبصرة الداعم لك على الدوام. شاحنة تعمّر طويلاً.

الخدمة كما تتمناها - شخصية ومخصصة

الضمان الممتد من MAN

يوفر لك الضمان الممتد من MAN الحماية من أي تكاليف إصلاح لا يمكن التنبؤ بها كما يمنحك القيمة عند إعادة بيع شاحنتك ومن ثم تعزيز الكفاءة الكلية. وكل هذا يأتي بشروط جذابة ومن دون مفاجآت غير سارة. اسأل شريك الخدمة عن تمديد الضمان لمركبتك.

برنامج ProfiDrive® من MAN يتمحور تركيز الشركات، ومشغلي الأساطيل، ومديري الأساطيل، والسائقين على نحو مطرد في بيئة العمل اليومية حول التنافسية، والكفاءة الاقتصادية، والسلامة. لم يعد التركيز منصباً حصراً على الخصائص الفنية للمركبة. بل يُعد تدريب السائقين تدبيراً حاسماً في خفض التكلفة. تقدم MAN ProfiDrive® مجموعة شاملة من الدورات التدريبية لسائقي الشاحنات والحافلات حول الموضوعات المتعلقة بسلوك القيادة، وسلامة القيادة، والقيادة الاقتصادية. تشمل مجموعة الدورات المعروضة التدريب النظري المتقدم بالإضافة إلى التدريب الاحترافي العملي لتجعل من العمل اليومي للسائق نشاطاً أكثر أماناً وكفاءة.

خدمة ServiceContract من MAN

خدمة عقد الصيانة من MAN في قطاع النقل، تتضمن المخاطر: تكاليف أعمال الإصلاح أو الأعطال غير المتوقعة للمركبة. توفر عقود الصيانة المقدمة من MAN لك الحماية من هذه المخاطر ومن عدم التيقن من التكاليف المتوقعة من خلال عرضها مجموعة من الخدمات التي تغطي جميع أعمال الصيانة والفحص والتي يمكن توسيع نطاقها لتلبية احتياجاتك الفردية. تساهم عقود الصيانة من MAN أيضاً في تخفيف عبء العمل فيما يتعلق بالإدارة مما يسمح لك بالتركيز بشكل أكبر على عملك الأساسي ويعفيك من القلق بعد الآن بشأن التكاليف المتقلبة للصيانة والخدمة.

* يرجى التواصل مع شريك المحلي في MAN للحصول على مزيد من المعلومات حول الخدمات المقدمة.

جودة تهمةك

قطع غيار أصلية MAN

الأصلية اختار الجودة المتميزة. إذاً، لماذا تقبل بالأقل جودة عندما يتعلّق الأمر بقطع الغيار والاستبدال؟ تعاملك مع قطع غيار MAN الأصلية يعني الجودة الفائقة. فقد تم تصنيعها وفق إرشادات MAN ويتم فحصها بعناية للتأكد من أنها تتوافق مع معايير الجودة الصارمة الخاصة بنا. إضافة إلى ذلك، تضمن قطع الغيار أعلى قدر من الموثوقية والتوفير في التكاليف. كما تأتي مغطاة بضمان عالمي يمتد 24 شهراً. إنها الجودة التي يُعتمد عليها.

المنافع التي تحصلها:

- أفضل جودة بفضل أحدث التطورات التكنولوجية
- ضمان عالمي لقطع الغيار
- قطع الغيار متوفرة في المخزون لجميع طرز مركبات MAN الحديثة منها والقديمة والمركبات الخاصة.

إكسسوارات MAN الأصلية

شاحنتك ليست مجرد محل عملك بل هي رفيقك الداعم. لجعل حياتك على الطريق مريحة قدر الإمكان، قمنا في MAN بتطوير إكسسواراتنا الأصلية الموثوقة بحيث يكون عمك أكثر أماناً وراحةً من أي وقت مضى. نعلم تماماً أن أدق الأمور هي ما يصنع فرقاً في تجربة قيادتك للشاحنة. ما يهمنا هو الشعور الجيد الذي ينتابك وأنت تقود على الطريق بفضل إكسسوارات MAN الأصلية. لا يهم ما إذا كنت على مقعد القيادة أو مسترخياً بالمقصورة في وقت راحتك. سواء تعلّق الأمر بمكيف الهواء العالي الجودة المثبت أعلى سطح المقصورة أو ماكينة صنع القهوة اليدوية المريحة، فإن جميع إكسسواراتنا الخاصة تساعدك في جعل سيارتك MAN أكثر راحة وكأنها منزلك على الطريق.



راحة ثلاثه متطلبات السائق



... لكن مكان
عملك مريح.



عندما يكون
التوقيت صعباً...

الشاحنة المثالية

هي الأكثر ملاءمة. هذا ما أردنا أن يشعر به السائقون عندما يدخلون إحدى شاحنات جيل MAN المطور حديثاً. لتحقيق ذلك، يجب أن تكون كل التفاصيل في مكانها الصحيح تماماً. ليس فقط منطقة العمل وأنظمة المساعدة ومنطقة الراحة والنوم - بل التصميم أيضاً. يؤدي المظهر الخارجي الذي يقلل معدلات احتكاك الهواء إلى نسب متدنية إلى توفير كبير في استهلاك الوقود.

يقدم كل مكون من هذه المكونات قيمة مضافة تصنع معاً كل الفرق والتميز. معاً تصبح شاحنة تتيح لك تحسين سير العمل وتيسر كل أعمالك. سواء تجسد هذا في مزايا مقصورة القيادة السهلة الاستخدام أو الأنظمة الرقمية السهلة الفهم أو منطقة النوم المريحة للسفر لمسافات طويلة. سواء في الدخول المريح إلى المقصورة أو سهولة الوصول من خارجها إلى الوظائف الرئيسية فستتمكن من تحمل عقبات النقل على الطرق الوعرة وتقطع رحلتك في راحة وأمان. في النهاية تحصل على شاحنة بها كل ما يحتاجه السائقون وتؤمن لك أفضل المحترفين لمساعدتك في إنجاز أعمالك.



تبدأ الراحة من الخطوة الأولى

والحصى خارج منطقة الباب بسبب سرعة تنظيفه. بالإضافة إلى ضمان أن شاحنتك ستترك انطباعاً بصرياً جيداً وتشعر معها بإحساس أفضل بكثير.

تم توسيع قابلية تعديل دعامة الظهر لتناسب السائقين من جميع الأحجام بشكل أفضل. يتميز مقعد الراكب أيضاً بتصميم مريح للغاية مع إمكانيات تعديله وضبطه حسب الفرد المستخدم. مقعد Vario موفر للمساحة بشكل خاص: عندما لا تكون هناك حاجة إليه، بفضل خاصية السينما، يمكنك طيه ووضعه بعيداً.

حتى عجلة القيادة تم منحها القدر الأكبر من المرونة: بالنسبة إلى وضعية الراحة، يمكن إمالة عجلة القيادة نحو الوضع الأفقي، وعند العمل يمكن إمالتها بزواوية شديدة الانحدار مثل زاوية ميل عجلة قيادة سيارة الركاب العادية. بفضل خاصية الذاكرة، يمكن للسائق ببساطة سحب عجلة القيادة إلى وضع القيادة المحفوظ مسبقاً - وإعادة ضبطها كلما دعت الحاجة إلى ذلك. والنتيجة هي مكان عمل لا يميل فقط إلى الخلف، بل يميل أيضاً إلى الأمام وإلى الجانبين، ليلائم الجميع. لكي لا يضطر السائق إلى أن يفعل ذلك.

يضمن المدخل المطور إلى مقصورات شاحنات MAN الجديدة بداية مبشرة لليوم. نظراً لأن المدخل يقع في منتصف منطقة الباب بالمقصورة، يمكن للسائق الدخول إلى المركبة وهو في وضع الوقوف. تم تصميم سلم الوصول كسلم بحيث يظهر كل الدرج في مجال الرؤية. عند دخول المركبة، يضمن التصميم الجديد المزيد من الراحة، كما يوفر السلامة بشكل أفضل عند الخروج. بفضل إضاءة الدخول، يمكن رؤية الدرج والمناطق المحيطة في أي وقت من اليوم وفي أي ظروف جوية بمجرد فتح الباب.

ومع ذلك، قمنا بتطوير نظام MAN EasyControl خصيصاً لمساعدتك على تجنب الدخول والخروج عندما لا تضطر إلى ذلك. يوجد داخل الباب المجاور للسائق أربع لوحات تحكم يمكن الوصول إليها بكل يسر من خارج المركبة. اعتماداً على إعداداتك الخاصة، فإنها تأتي مبرمجة مسبقاً مع الوظائف الرئيسية كما يمكن تنفيذها وفق الاحتياجات الفردية. كما إننا لم ننس الأشياء الصغيرة: المدخل المُحسّن خصيصاً ليلائم العمل على الطرق الوعرة ويتميز بدرج سطحه مانع للانزلاق ذو تصميم شبكي متقاطع والواح أبواب داخلية قابلة للغسل إضافة إلى وصلة إمداد بالهواء المضغوط. بهذه الطريقة يمكن إبقاء الرمال والطين

بفضل زاوية فتح الباب الواسعة المتاحة عند 89 درجة وموضع الدرج المنخفض للغاية يمهد طرازا MAN TGS و MAN TGX الجديان الطريق للدخول والخروج بشكل أوجونومي و مريح.

متاح في تاريخ لاحق



فتحات التهوية المعاد تصميمها:
تحديد الموضع الأمثل لتحقيق
التوزيع المثالي للهواء وضمان
تحقيق الرؤية الواضحة مرة
أخرى بسرعة إذا كان الزجاج
الأمامي يغطيه الضباب أو
الثلوج.

القسم الأوسط ومسند الذراع
بالباب الداخلي: يعتمد على
المادة المصنوعة من القماش
أو البلاستيك القابل للغسل.

MAN EasyControl:
أربعة أزرار تحكم يمكن الوصول
إليها من خارج المركبة لتوفير
أقصى درجات الراحة



تتمركز في مدى بصر السائق لوحة القيادة الرقمية بالكامل التي تعرض بيانات القيادة والبيانات الواردة من أنظمة المساعدة والتحذيرات والتنبيهات والمزيد. ويجاورها شاشة عرض ثانوية للملاحة عبر وحدة المعلومات والترفيه.

شاشات العرض مثبتة على ارتفاع وأبعاد تسمح بقراءة من دون إرهاق،

وعناصر التحكم تقع على أبعاد مثالية.



الأدوات المبتكرة للتحكم في الوسائط المتعددة
MAN SmartSelect

يوفر الجيل الجديد من شاحنات MAN الدعم الذي تبحث عنه أنت وكل السائقين: المساعدة أثناء زحام المرور*، ودعم الانعطاف، ودعم تغيير المسار (LCS)، ونظام كروز كونترول بتقنية وقف وتشغيل المحرك أوتوماتيكياً في الزحام لتوفير الوقود، والتحذير من مغادرة الحارة المرورية (LDW)، والتمركز وسط الحارة المرورية، والعديد من وسائل السلامة الأخرى وأنظمة المساعدة التي يمكن أن تمنع تداعيات الحوادث أو تحد منها وما يمكن أن تنطوي عليه بعضها من تكلفة إصلاح باهظة وخسارة كبيرة للوقت. اقرأ المزيد في فصل: السلامة وأنظمة المساعدة.

متاح في تاريخ لاحق

مقصورة السائق من الفئة الأولى المتميزة

تمثل مقصورة السائق قلب الجيل الجديد من شاحنات MAN. لقد أعدنا تصور شكل المقصورة من الأرضية إلى السقف. إن الراحة التي توفرها المقصورة توفر معها يسر حركة العمل وسرعة إتمام الرحلات وعمليات النقل. ظروف مثالية لتحفيز السائق بشكل أكبر، وهذا ينعكس إيجاباً على أدائه ويُترجم إلى عائد يومي على استثمارك. تعتبر أدوات التحكم الجديدة في ناقل الحركة والموجودة مباشرة على ساق عمود التوجيه مثلاً حياً على ذلك. هذا الترتيب الجديد يخلق قدراً كبيراً من المساحة والفراغ الحر.

ميزة واحدة هي الأولى من نوعها على الإطلاق: نظام MAN SmartSelect الرائد الذي طورناه بمساعدة من عملائنا لنجعل استخدام نظام الوسائط المتعددة يسيراً للغاية حتى في مواقف القيادة الصعبة. كانت الراحة مصدر إلهامنا لكي نلغي شاشة اللمس. يمكن الآن تشغيل وظائف عدة، مثل الخريطة والموسيقى والكاميرات والمزيد عبر MAN SmartSelect مع مسند مريح لليد. هناك الكثير لتكتشفه في مقصورتنا الجديدة للقيادة، ادخلها واسترخ واستمتع بكل الإمكانيات الحديثة.



كل شيء منظم ومتقن

لقد أصبحت القيادة في الطرق الداخلية بالمدن وأثناء السفر على الطرق الطويلة أكثر صعوبة ومشقة. وعندما يكون العمل في مناطق وعرة، تبرز التحديات التي تستدعي تركيزاً كاملاً من السائق. كان الأمر الأكثر أهمية بالنسبة لنا هو أن نجعل مقصورة القيادة صديقة للسائق ومنظمة قدر الإمكان. تم الآن فصل الشاشات وعناصر التحكم عن بعضها مكانياً. وبالتالي تم تحسين مسافات القراءة وإمكانية الوصول إليها بشكل مريح: حيث يتم تعيين البيانات على مسافة أبعد فيسهل استيعابها، ويتم ترميز أزرار الوظائف كل بلون مميز للتعامل معها بسهولة. يتم الآن التركيز بشكل واضح على المجالات الأكثر أهمية. يمكن أن ينتقل بصر السائق بسهولة بين الطريق والأجهزة الرقمية من دون خوف من تشتيت انتباهه. مجرد مساهمة أخرى من MAN لجعل حياة السائقين أكثر يسراً وأقل تعقيداً وعديمة الإرهاق تقريباً.

الأزرار الخاصة بالتحكم في نظامي MAN SmartSelect و MAN Media System سهلة التشغيل. تستخدم جميع شاشات العرض وأجهزة التحكم في المركبة نفس المفهوم. أي استخدام الرموز والألوان ويسر التعامل وأصوات التنبيه والتحذير بالإضافة إلى التصميم الراقى، وجميعها متسقة و متناسقة الترتيب في جميع أنحاء مقصورة القيادة. أما مفاتيح التحديد السريع للأوامر فهي قابلة للبرمجة بشكل فردي وتضمن تسريع سير العمل. أما الإشعارات فيمكنك تشغيلها بأي لغة من بين 30 لغة مختلفة ولتشغيل الأوامر الصوتية يتوفر اختيارات من بين ست لغات. وجميعها يتم التعامل معها بمنتهى البديهية. إضافة إلى ذلك كله، تم تطوير عناصر التحكم - خاصة المكونات الرقمية الرائدة - بمساعدة مباشرة من السائقين لأجل راحة السائقين. وذلك حتى يتمكن السائق من الاهتمام بالأشياء المهمة: الحمولة والنقل على الطريق.

تجربة القيادة وكأنك تقود افتراضياً وأنت في منزلك: تعتبر أدوات التحكم الخاصة بالجيل الجديد من شاحنات MAN نتيجة بديهية جمعت بين التحليلات العلمية والرؤى المستمدة من الاختبارات المكثفة على الطريق مع السائقين.

فمن خلال القوائم، يمكنك تحديد مجموعة واسعة من الوظائف. كما أنك بنقرة ناعمة في البداية والنهاية يمكنك التوجيه بسرعة وبأقل قدر من التشتيت.



ذكاء القيادة

من خلال نظام الملاحة والراديو (من القياسي إلى الرقمي) والفيديو والهاتف وغير ذلك من الوسائط المخصصة للشاحنات، فإن نظام المعلومات الترفيهية* الخاص بالطرز الجديدة من جيل شاحنات MAN الحديثة هو مركز اتصالات ووسائط متعددة. وهو متوفر بخمسة أنواع مختلفة تتراوح بين الأساسية المبسطة إلى الأنواع الأكثر تقدماً. توفر لك الشاشة مقاس 7 بوصات أو مقاس 12.3 بوصة** - وكلتاها يتميزان بدقة فائقة الوضوح - صورة رائعة تستمتع بمشاهدتها. تعد مفاتيح الاختيار السريع ووصلة إدخال USB جزءاً من التجهيزات القياسية، والأزرار قابلة للتهيئة والإعداد بالكامل بدءاً من المستوى المتقدم، كما يمكن ربط حتى اثنين من الهواتف الذكية.

وتعمل جميعها عبر نظام تحكم كلاسيكي مزود بأزرار ومن طرز أنظمة الوسائط الفاخرة MAN عبر نظام MAN SmartSelect. يلتقي يسر الاستخدام مع وسائل الراحة المبتكرة طوال الوقت. ويمكن ملاحظة النتيجة عبر الرؤية واللمس كذلك، لأن الأسطح ذات الجودة العالية تجعل كل رحلة تقوم بها مع شاحنات الجيل الجديد من MAN خاصة ومميزة بشكل ملموس.

* اختياري
* تتوفر وفق معيار Euro 6 فقط

الأمر جميعها تحت السيطرة

وُضعت أدوات التحكم الخاصة بناقل الحركة الأوتوماتيكي في مكان سهل الوصول إليه بعمود التوجيه على اليمين، وذلك بعد إعادة تطويرها بالكامل. ويؤدي هذا إلى توفير مساحة بين المقاعد، حيث لم تعد هناك حاجة إلى الكونسول الأوسط المعتاد بين المقاعد، بالإضافة إلى تحسين مستوى الراحة وأداء متطلبات السلامة. كما توجد أداة التحكم في المكابح اليدوية الكهربائية في متناول اليد أيضاً - على الجانب الأيمن لمجموعة العدادات والأجهزة. وهو ما يعني أنه تم وضعها في الموضع الأمثل بالتناسب مع مواضع أدوات التحكم في ناقل الحركة وبادئ التشغيل، وهو ما يسهل تشغيله في أي وقت، لكنه يعمل الآن بشكل تلقائي عندما يتم إيقاف تشغيل المركبة ويفصل من تلقاء نفسه عندما تبدأ المركبة في التحرك. فكرة واحدة أخرى لنوفر لك مساحة لم تكن موجودة من قبل. إنها مساحة متر مربع واحد قمنا بتوفيرها بين مقعد السائق والراكب في مقصورات القيادة العريضة. مساحة وراحة من الفئة الممتازة التي تتيحها MAN لك دائماً. إنه الشعور بالارتياح عندما يكون كل من حولك متلاصقاً والشوارع تسودها فوضى الزحام.

نظام معلومات ترفيهية مع شاشة 12 بوصة
ونظام MAN SmartSelect

نظام معلومات ترفيهية مع شاشة 7 بوصة
ونظام MAN SmartSelect

نظام معلومات ترفيهية مع شاشة 12 بوصة
ومفتاح اختيار





الشاحنة MAN تحمل عنك الهموم

درجة حرارة مريحة في مقصورة القيادة، حيث يتم التحكم في حرارة منطقة القدمين ومنطقة الرأس بشكل منفصل. إنه نظام مثالي للحفاظ على رأسك منتعشاً وأصابع قدميك دافئة. كما تضمن شاحناتنا عزلاً ممتازاً للضوضاء والإضاءة الخارجية، حيث أضفنا عزلاً في منطقة الأرضية والجدار الخلفي إلى جانب العزل الحراري المحسن في مقصورة القيادة الكبيرة الحجم وقضبان الستائر الأمامية المتداخلة لكي نجعل النوم المريح شيئاً ممكناً بالفعل.

السرير مريح للغاية، حتى أنك قد ترغب البقاء لمدة أطول في مكانك. يمكنك ذلك، نظراً لإمكانية تشغيل جميع الوظائف المهمة ومراقبتها مباشرة من وحدة التحكم عن بُعد. المصابيح، الأقفال، التدفئة، النوافذ - جميعها تعمل بمجرد ضغط زر. تماماً مثل الراديو والكاميرا المحيطة والبيانات المهمة بشأن الحالة الراهنة للبطارية أو أوقات القيادة.

كل شيء يجب أن يستقر ويستريح في مرحلة ما. في أجواء تبعث على البهجة. وبيئة مريحة. وهذا ما توفره لك منطقة النوم بشاحنة MAN من الجيل الجديد. هذا ما ستجده تماماً. ففي طرز مقصورات القيادة الممتدة، تضمن الفرشات المصنوعة من الإسفنج العازل والإطار المضلع الاستمتاع بالنوم المريح والأحلام الهادئة. ويوجد أيضاً مكان مخصص للممتلكات الشخصية في العديد من مقصورات التخزين وفي النهاية، يوجد مساحة تزيد عن 1100 لتر مكعب تحت تصرف السائق.

كما يتوفر نظام مستقل لتكييف الهواء وسخان المياه الإضافي اللذان يوفران درجات حرارة مريحة وظروف هواء لطيفة داخل المقصورة. يعمل نظام تكييف الهواء الكهربائي حتى من دون الحاجة إلى خزان بارد، والذي يجب شحنه أثناء تشغيل المركبة حتى يكون جاهزاً للاستخدام في أي وقت. ويعتني نظام MAN Climatronic أثناء السير على الطريق بالتنظيم الأوتوماتيكي بالكامل لدرجة الحرارة المطلوبة، ويضمن توفير مناطق ذات

القيادة بكل حواسك

توفر الشاحنة MAN من الجيل الجديد أجواء عمل رائعة في ثمانية أحجام مختلفة. وبصرف النظر عما إذا كانت من الطرز الصغيرة الحجم للنقل على الطرق الوعرة، أو المجموعة الكبيرة المستخدمة في النقل المحلي والتوزيع أو المجموعات «الضخمة» المخصصة لمهام النقل لمسافات طويلة: فإننا نمتلك في كل الظروف مقصورة القيادة المثالية التي تناسب المهمة التي لديك مهما كانت.

ستجد استغلال المساحة بأكبر قدر ممكن في جميع الأشكال، مع منح أولوية السلامة مساحة كبيرة. وفضل التعزيزات المصنوعة من خامات عالية المتانة، تتحمل مقصورة القيادة الصدمات بمعدلات أكثر مما تتطلبها التنظيمات القانونية - بدون زيادات في الوزن. وتيسر منطقة الرؤية الأكبر حجماً الآن - التي وفرناها بخفض إطار مقصورة القيادة بالكامل قليلاً - مدى رؤية أوضح وأفضل للسائق في جميع الاتجاهات. وينطبق هذا الأمر على ترتيب وضع المرايا الجديدة أيضاً.

بمجرد حلول وقت الراحة، من المؤكد أن منطقة المعيشة المصممة حديثاً ستجذب انتباهك وتشعرك بالاسترخاء على الفور أثناء الاستراحة القصيرة وأوقات الراحة الأطول. بفضل مفهوم التخزين الذي أعدنا تصوره، أصبح يتوفر لدى السائق ومساعد السائق المزيد من مساحات التخزين. وبفضل وجود الأرضيات المطاطية العملية القابلة للإزالة، تقل الضوضاء الخارجية بشكل ملموس، وبالتالي يمكن ضمان أن كل شيء يصبح هادئاً عندما تكون على الطريق. وفوق كل هذا، تتميز جميع مقصورات القيادة بمجموعة كاملة من التفاصيل المدهشة التي تكتشفها، مما يجعل عملية اتخاذ القرار أكثر سهولة من ذي قبل.

الثمانية الاستثنائية



المقصورة GM:
الأكثر سخاءً
(العرض، الطول، الارتفاع المتوسط)

العرض x الطول x الارتفاع (ملم)	2440 x 2280 x 1940
مرافق النوم	2
متوفر للطراز	TGX
الفئة	للتقل لمسافات طويلة

- مع يسر الدخول واقفاً
- تصميم داخلي فسيح
- يمكنها استيعاب سريرين



المقصورة GX:
الطراز الأعلى
(العرض، الطول، الارتفاع الإضافي)

العرض x الطول x الارتفاع (ملم)	2440 x 2280 x 2150
مرافق النوم	2
متوفر للطراز	TGX
الفئة	للتقل لمسافات طويلة

- واحد من الطرز الأكثر راحة في أوروبا
- مساحة أكبر مع يسر الدخول واقفاً: 2100 ملم
- سريران مريحان



المقصورة GN:
مقصورة فسيحة
(العرض، الطول، الارتفاع القياسي)

العرض x الطول x الارتفاع (ملم)	2440 x 2280 x 1660
مرافق النوم	1
متوفر للطراز	TGX
الفئة	استخدامات خاصة في النقل المحلي (مثل مواد البناء والأخشاب)

- حجم مدمج
- يسر الدخول
- سرير قياسي مريح



المقصورة TM:
الأكثر راحة
(العرض، الطول، الارتفاع المتوسط)

العرض x الطول x الارتفاع (ملم)	2240 x 2280 x 1930
مرافق النوم	1
متوفر للطراز	الشاحنات TGL و TGM و TGS
الفئة	الاستخدامات الخاصة للأحمال الثقيلة في النقل داخل الحدود لمسافات طويلة

- مع يسر الدخول واقفاً بالكامل:
- مساحة واحدة مخصصة لنوم
- حجرة التخزين الخارجية واسعة
- حجرة تخزين من 3 أقسام وتزيد سعتها 30 لتراً عن المتوسط



المقصورة TN:
الأكثر مرونة
(نحيلة، طويلة، الارتفاع القياسي)

العرض x الطول x الارتفاع (ملم)	2240 x 2280 x 1650
مرافق النوم	1
متوفر للطراز	الشاحنات TGL و TGM و TGS
الفئة	للتقل والتوزيع الداخلي والنقل على الطرق الوعرة

- مساحة واحدة مخصصة لنوم
- حجرة التخزين الخارجية واسعة
- مساحة أوسع تسمح بالدخول واقفاً



المقصورة NN:
الأكثر عملية
(نحيلة، متوسطة الطول، الارتفاع القياسي)

العرض x الطول x الارتفاع (ملم)	2240 x 1880 x 1645
مرافق النوم	-
متوفر للطراز	TGS
الفئة	النقل الداخلي والتوزيع، مواقع التشييد والبناء، البلديات والمحليات

- ارتفاع مريح
- مساحة خلف المقاعد لتخزين ملابس العمل وغيرها



المقصورة CC:
الدمجة تماماً
(نحيلة، قصيرة، الارتفاع القياسي)

العرض x الطول x الارتفاع (ملم)	2240 x 1620 x 1585
مرافق النوم	-
متوفر للطراز	الشاحنات TGL و TGM
الفئة	للتقل والتوزيع الداخلي والنقل على الطرق الوعرة

- ارتفاع مريح
- تستوعب حتى 3 مقاعد
- مساحات تخزين إضافية جديدة في القسم الأوسط



المقصورة DN:
مقصورة طاقم العمل

العرض x الطول x الارتفاع (ملم)	2240 x 2785 x 1645
مرافق النوم	-
متوفر للطراز	الشاحنات TGL و TGM
الفئة	التشييد والبناء والنقل والبلديات والمحليات

- مقاعد 6 (وممكن 7 مقاعد اختياريًا)
- ارتفاع مريح

مثالية بالداخل ومحسنة من خارجها

عند قيادة الشاحنة بسرعة 85 كم/ساعة، يتم استثمار ما يقرب من 40% من طاقتها للتغلب على مقاومة الهواء والحد من معدلات الاحتكاك.

لا يقتصر التنوع في المزايا المتطورة على داخلية شاحنات الجيل الجديد من MAN فحسب، إذ أن مجرد نظرة إلى خارج الشاحنة تخبرك كل شيء: إنها شاحنة MAN. تمت إعادة صياغة التصميم النموذجي من MAN لجميع أنواع الشاحنات لتترك انطباعاً جذاباً لافتاً للانتباه. يمكن رؤية ذلك في منطقة المصباح الأمامي، على سبيل المثال، حيث يتم استخدام تقنية LED بأسلوب متطور، كما اتسمت المناطق الجانبية بديناميكية وحيوية أكبر. فيما يتعلق بالديناميكا الهوائية، أدخلنا أحدث التحسينات.

حيث تم تبسيط تصميم غطاء المرآة الخارجية. لأن تركيبات مثل تلك تسهم في الحد من الاحتكاك ومقاومة الهواء ومن ثم تقليل الاستهلاك، لا سيما عند النقل لمسافات طويلة. بفضل التصميم الجديد، يتم تقليل الانبعاثات والتلوث الناتج عن المركبة، وكذلك استهلاك الوقود. هذا ما يمكن أن تبدو عليه عمليات التوفير الاقتصادية الجيدة.

الشكل العام الظاهر حديث تماماً وقوي. إنه ينقل رسالة الهيمنة والديناميكية والرفي لكل من يراه. العناصر المميزة مثل المصابيح الأمامية وشعار شبكة المبرد والخطوط المرسومة بدقة تأخذ ملامح وجه الأسد في تأثير مثير للإعجاب. تقدم مركبات MAN TG الجديدة نفسها على أنها أكثر تعبيراً عن أصالتها ولا تقبل المنافسة وفي نفس الوقت تتميز بكفاءة الأداء والفاعلية والموثوقية. باختصار شديد، إنها MAN الأصلية.



لكن شاحنتك هذه تتوقع
دوماً ما هو قادم.



عندما لا يمكن توقع وضع
السير على الطرق...

الملاك الحامي

تصل معها إلى وجهتك وتعود بأمان. لهذه الأمانة حق المرور أيضاً. وبالإضافة إلى حماية السائقين والأشخاص الآخرين على الطرق، تُعد فاعلية التكلفة أمراً مهماً أيضاً. حتى إذا نجا السائق وخرجت المركبة من دون وقوع إصابات خطيرة أو أضرار، فستفقد شيئاً آخر: إنه الوقت الثمين الذي يستغرقه تسجيل الحادث والإبلاغ عنه. من أجل مجرد منع غير المخطط له، فقد جعلنا الجيل الجديد من شاحنات MAN خبيراً ذكياً بسلامتك الشخصية.

توفر الشاحنات الجديدة الحماية من خلال المقصورة المعززة بالإضافة إلى الثبات النشط للدرجة. يتم تحذيرك من خلال مساعدتي الاستدارة والانعطاف وتغيير المسار. الآن يمكنك الاحتفاظ بكل شيء في مكانه عند الانعطاف أو ركن المركبة بفضل نظام BirdView*. إنه نظام الكبح في حالات الطوارئ والمساعدة على العودة إلى المسار سيظهر لك لبضع ثوانٍ ما كان يمكن أن يحدث في المستقبل. اعتماداً على نوع المركبة وشريحة التطبيق، يمكننا تقديم عرض يلائم تماماً أنظمة عملك. للمساعدة في دور داعم: لكن كلمة الفصل الأخيرة تظل دائماً للسائق وحده.

*إكسسوارات MAN الأصلية.



أنظمة السلامة والمساعدة من *MAN

نظام التحذير عند مغادرة المسار

من MAN يساعدك في الحفاظ على السير بدقة وسط المسار. إذا لمست شاحنة MAN الخاصة بك علامات الفصل بين الحارات المرورية أو غادرت من دون مؤشر الانعطاف، فستصدر إشارة صوتية. هذه هي الطريقة التي يعمل بها النظام على زيادة السلامة النشطة على الأجزاء الرتيبة من الطرق السريعة والطرق المزروجة وكذلك أثناء الرحلات الليلية، ويمنع بالتالي وقوع الحوادث.

ACC Stop&Go

نظام الكروز كونترول بتقنية وقف وتشغيل المحرك أوتوماتيكياً ينظم نظام الكروز كونترول المزود بوظيفة وقف وتشغيل المحرك أوتوماتيكياً المسافة بينك وبين حركة المركبات والسيارات أمامك. إنه يحتفظ بنفس السرعة المطلوبة باستمرار من دون اضطراب السائق إلى الضغط على دواسة الوقود. يتم كبح المركبة تلقائياً وتثبيتها في وضع التوقف التام وبعد توقف قصير تتحرك تلقائياً مرة أخرى.

نظام مساعد الكبح عند الطوارئ

يحذرك هذا النظام من حدوث تصادم وشيك ويشرع تلقائياً في تطبيق إجراءات الكبح عند حالات الطوارئ.

الوسادة الهوائية للسائق

في حال حدوث التصادم يتم تفعيل الوسادة الهوائية المدمجة في عجلة القيادة وشد حزام الأمان المدمج في قفل الحزام بمقعد السائق بواسطة وحدة التحكم المشتركة. إذا حدث عطل خطير في أداء الشاحنة - على سبيل المثال، بسبب التصادم المفاجئ، يتم في توقيت متزامن تشغيل شحنات المادة الدافعة للوسائد الهوائية وشد حزام الأمان.

*متاح اختياريًا وفق متطلبات جميع المعايير الأوروبية.

بعض المعدات الموضحة في هذا الكتيب ليست مدرجة في نطاقات الإنتاج التسلسلي النمطي.

يحتوي كل من نظام تكييف الهواء في المركبة والثلاجة على غازات الاحتباس الحراري المفلّورة (R134a / GWP) 1430 مع ما يصل إلى 1.15 كجم، 1.6445 طن من ثاني أكسيد الكربون بناءً على ذلك).

MAN Truck & Bus Middle East

المبيعات الدولية

Center MEA&LA

Street S101

المنطقة الحرة بجبل علي- جنوب

ص. ب بريد 261987

دبي، الإمارات العربية المتحدة

www.man-middleeast.com